KLX®230R S









n	U.	ГГ	'n		IA
Г	U	lC	N	ы	IA

Motor 4 tiempos simple, un árbol de levas en cabeza (SOHC), refrigerado por aire

Cilindrada 233cc

Diámetro por carrera

67,0 x 66,0 mm

Relación de compresión

9,4:1

Sistema de combustible

DFI® con cuerpo del regulador Keihin de 32 mm

Encendido

TCBI con avance electrónico

Transmisión

6 velocidades, cambio de retorno con embrague

manual multidisco húmedo

Transmisión final

Cadena

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático Horquilla telescópica de 37 mm/22,1 cm

Suspensión trasera/recorrido del neumático Sistema de anclaje Uni-Trak® y un solo amortiguador con precarga mediante muelles ajustable/22,4 cm

Neumático delantero 80/100-21

Neumático trasero

100/100-18

Frenos delanteros

Disco lobulado único de 240 mm con pinza de doble pistón

Frenos traseros

Disco lobulado único de 220 mm con pinza de un solo pistón

DETALLES

Tipo de chasis	Acero de alta resistencia, perímetro de sección de caja

Ángulo de dirección/Avance 25,7°/11 cm

Largo total 203,5 cm

Ancho total 84,1 cm
Altura del asiento 117,6 cm

Distancia al suelo 27,4 cm

Altura del asiento 89,9 cm

Peso en orden de marcha 115 kg/119 kg modelo para CA*

Depósito de 6,4 l combustible

Distancia entre

ejes

134,9 cm

Colores disponibles Verde Lime

Garantía

Garantía limitada de 6 meses

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.