KX[™]112









POTENCIA

Motor 2 tiempos simple con válvula de potencia de escape (KIPS), refrigerado por líquido

Cilindrada 112 cc

Diámetro por carrera 52,5 x 51,6mm

Relación de compresión

9,9:1 (baja velocidad)/8,6:1 (alta velocidad)

Sistema de combustible

Carburador Keihin de 28 mm

Encendido

CDI con avance digital

Transmisión

6 velocidades, cambio de retorno con embrague

manual multidisco húmedo

Transmisión final

Cadena

RENDIMIENTO

Suspensión delantera/ recorrido del neumático Horquilla telescópica invertida de 36 mm con rebote y compresión de 20 vías/27,4

Suspensión trasera/recorrido del neumático Amortiguador Uni-Trak® con carga de gas y depósito de reserva, con amortiguación ajustable de compresión de 24 vías y de rebote de 21 vías y precarga mediante muelles/27,4 cm

Neumático delantero 70/100-19

Neumático trasero	90/100-16
Frenos delanteros	Disco lobulado único de 220 mm con pinza de doble pistón
Frenos traseros	Disco lobulado único de 184 mm con pinza de un solo pistón

DETALLES

Tipo de chasis	Diseño de perímetro de acero de alta resistencia con miembro de bastidor inferior
Ángulo de dirección/Avance	29° /11 cm
Largo total	192 cm
Ancho total	76,5 cm
Altura del asiento	115,1 cm
Distancia al suelo	33 cm
Altura del asiento	87,12 cm
Peso en orden de marcha	76,7 kg*
Depósito de combustible	5 l
Distancia entre ejes	131,1 cm
Colores disponibles	Verde Lime

No disponible





*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).

KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencies del producto. Lleve siempre puesto un casco proteccion para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Garantía