

2025

KX™ 250



POTENCIA

|                                       |                                                                                                            |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                                 | 4 tiempos, monocilíndrico, DOHC, refrigeración líquida                                                     |
| Cilindrada                            | 249 cc                                                                                                     |
| Diámetro por carrera                  | 78,0 x 52,2 mm                                                                                             |
| Relación de compresión                | 14,0:1                                                                                                     |
| Sistema de combustible                | DFI® con cuerpo de mariposa Keihin de 44 mm y doble inyección                                              |
| Encendido                             | Digital CDI with handlebar-controlled power modes                                                          |
| Transmisión                           | 5 marchas, cambio de retorno con embrague manual multidisco húmedo y accionamiento hidráulico del embrague |
| Transmisión final                     | Cadena                                                                                                     |
| Asistencia electrónica para el piloto | Modos de potencia, Control de Tracción Kawasaki (KTRC), modo Launch Control                                |

RENDIMIENTO

|                                              |                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensión delantera/recorrido del neumático | Horquilla telescópica Showa de 49 mm con resorte helicoidal invertido, amortiguación en compresión en 23 direcciones y amortiguación de rebote en 20 direcciones/12,0 pulgadas                                   |
| Suspensión trasera/recorrido del neumático   | Uni-Trak® con amortiguación de compresión de doble rango (2,25 vueltas a alta velocidad/21 direcciones a baja velocidad), amortiguación de rebote ajustable en 38 direcciones y precarga ajustable/12,1 pulgadas |

|                     |                                                                                |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Neumático delantero | 80/100-21                                                                      |
| Neumático trasero   | 110/90-19                                                                      |
| Frenos delanteros   | Disco lobulado simple semiflotante de 270 mm Braking con pinza de doble pistón |
| Frenos traseros     | Disco lobulado simple de 240 mm Braking con pinza de un pistón                 |

DETALLES

|                            |                                                                                     |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de chasis             | Perímetro de aluminio                                                               |
| Ángulo de dirección/Avance | 27,0° / 4,7 pulgadas                                                                |
| Largo total                | 86,2 pulgadas                                                                       |
| Ancho total                | 32,3 pulgadas                                                                       |
| Altura del asiento         | 50,0 pulgadas                                                                       |
| Distancia al suelo         | 13,6 pulgadas                                                                       |
| Altura del asiento         | 37,8 pulgadas                                                                       |
| Peso en orden de marcha    | 104 kg* sin combustible/109 kg*                                                     |
| Depósito de combustible    | 6,2 L                                                                               |
| Distancia entre ejes       | 58,5 pulgadas                                                                       |
| Características especiales | Conectividad con teléfonos inteligentes a través de RIDEOLGY THE APP KX™, ERGO-FIT® |
| Colores disponibles        | Verde Lime                                                                          |
| Garantía                   | No disponible                                                                       |

Escanear con cámara para ver videos, características clave y más.



\*La tara incluye todos los materiales y fluidos necesarios para su correcto funcionamiento, el depósito lleno de combustible (con una capacidad superior al 90 %) y el kit de herramientas (si está incluido).  
KAWASAKI SE PREOCUPA: Lea el Manual de usuario y todas las advertencias del producto. Lleve siempre puesto un casco protección para los ojos, y ropa adecuada. Nunca conduzca bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Cumpla con el programa de mantenimiento en su manual del propietario. ©2025 Kawasaki Motors Corp., U.S.A.  
Las especificaciones están sujetas a cambios. Visite [republica-dominicana.kawasaki-la.com](http://republica-dominicana.kawasaki-la.com) para obtener detalles completos del producto.